

Burgemeester en Wethouders

Retouradres: Postbus 9100, 2300 PC Leiden

Adviesraad WMO
Oude Rijn 44b/c
2312 HG Leiden

Gemeente Leiden
Bezoekadres Stadhuis
Stadhuisplein 1
Postadres Postbus 9100
2300 PC Leiden
Telefoon 14071
E-Mail sleute@leiden.nl
Website www.leiden.nl/gemeente

Datum 10 september 2013

Ons kenmerk DIV-2013-9195

Onderwerp uw advies op het voorstel "Nota Herijking Fietsroutes", B en W. nr. 13.0304
d.d. 9-4-2013

Contactpersoon B.Schaipp
Doorkiesnummer 071 516 5683

Geachte leden van de Adviesraad WMO

We hebben kennis genomen van uw op 24 mei 2013 uitgebrachte advies inzake de "Nota Herijking Fietsroutes" aan de gemeente Leiden. Wij danken u voor uw uitgebrachte advies.

Uw aanbevelingen

In uw advies heeft u ons zes aanbevelingen/opmerkingen gegeven. Hieronder zijn de samenvatting en de reactie daarop omschreven:

Aanbeveling 1: Algemeen: doelstelling stimuleren fietsgebruik past in de WMO-kaders gezondheidspreventie en maatschappelijk verkeer

Reactie: *hoofdoelstelling van deze fietsnota is de bereikbaarheid van Leiden te verbeteren door meer fietsgebruik. Daarbij worden ook de positieve effecten op andere beleidsterreinen genoemd (zie o.a. inleiding en flankerend beleid). Afstemming met partners en kennis in de stad is hiervoor uiteraard wenselijk.*

Aanbeveling 2: Keuze hoofdroutes: naast regionale routes ook aandacht fijnmazig netwerk

Reactie: *Deze aanbeveling wordt opgenomen in de netwerkkaarten en beleidskeuzes: 1e prioriteit regionale hoofdroutes, 2e prioriteit stedelijke hoofdroutes en flankerende maatregelen, 3e prioriteit basisniveau overig netwerk*

Aanbeveling 3: Veiligheid: rekening houden met kwetsbare verkeersdeelnemer, vooral in het ontwerp van hellingen en breedte van fietspaden

Reactie: *De inrichtingseisen werden uitgebreid in de nota. Deze worden ook bij de herziening handboek openbare ruimte meegenomen. De voorgestelde aanzet wordt hierbij meegenomen*

Aanbeveling 4: Inbreng kennis: door onder andere Platform Gehandicapten Leiden en de fietsersbond

Reactie: *De inbreng van de Leidse partners is wenselijk zeker bij complexe/ specifieke ontwerpgegevens*

Aanbeveling 5: Aansluiting bestemmingen: vanuit hoofdnetwerk

Reactie: de aansluiting van (hoofd)routes op (hoofd)bestemmingen wordt per corridor uitgewerkt. Als de adviesraad WMO specifieke knelpunten kent die nog niet in de kaart of in het uitvoeringsprogramma zijn opgenomen, kunnen deze worden doorgegeven via het servicepunt bouwen en wonen, via verbeterdebuurt.nl of rechtsreeks aan verkeer@leiden.nl

Aanbeveling 6: Onderhoud/ gladheidsbestreiding/maatregelen bij werkzaamheden: op adequaat niveau brengen

Reactie: zie flankerende maatregelen en uitvoeringsprogramma: het nieuwe fietsnetwerk wordt met beheer, lopende projecten en gladheidsbestreiding afgestemd. Werkzaamheden worden met verkeersmanagement afgestemd.

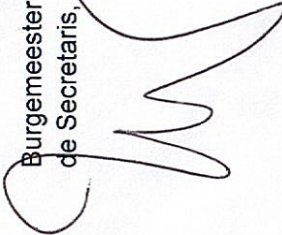
Besluitproces

Het voorstel is inmiddels door het college voor verdere behandeling naar de raad gezonden. Bijgaande tabel en ook uw inspraakreactie zijn ter kennis gebracht van de raad. Het voorstel zal eerst worden besproken in een van de raadscommissies. Als u wilt weten wanneer en in welke raadscommissie het voorstel wordt besproken, dan kunt u de website van de gemeente Leiden (zie www.leiden.nl/raad) raadplegen. De vrijdag voor de vergadering van de raadscommissie wordt de agenda ook gepubliceerd in de Stadskrant. Als u daar behoefte aan heeft, dan kunt u voorafgaand aan bespreking in de commissie nog kort het woord richten tot de commissie. (Het is daarbij nadrukkelijk niet de bedoeling uw eerder ingebrachte argumenten te herhalen; deze zijn immers al bekend bij de raadsleden.) Indien u het woord wilt voeren, dan kunt u dat tot uiterlijk 16.00 uur op de dag van de vergadering melden bij de commissiegriffier via telefoonnummer 5165107.

Tot slot

Wij danken u nogmaals voor uw uitgebrachte advies. Uw advies over het fietsbeleid heeft ons bruikbare inbreng gegeven in het opstellen voor het beleidskader en het uitvoeringsprogramma.

Hoogachtend,


Burgemeester en Wethouders van Leiden,
de Secretaris,


de Burgemeester,