Adviesraad WMO Leiden

Betreft: Advies 'Wijkontwikkelingsplan Leiden Zuidwest'
Uitgebracht d.d. 25 februari 2009 door de Adviesraad WMO Leiden.

Het toetsingskader van de Adviesraad geprojecteerd op het WOP-Zuidwest.
1. Het WOP-Zuidwest bevat vrijwel alle aandachtspunten, waaraan vanuit de WMO aandacht geschonken zou moeten worden. Het gebiedsontwerp spreekt goed aan. De plannen voor de sociale infrastructuur zijn bijna volledig. Om tot een totaalbeoordeling te komen kan niet alleen volstaan worden met kennisneming van de documenten over Zuidwest. Ook het gestelde in de Nota Winkelen, Wonen, Welzijn en Zorg dient bij de beoordeling betrokken te worden. Met betrekking tot het domein "Vrijwilligers" moet de nota Vrijwilligersbeleid worden afgewacht. Zo zijn er wellicht nog meer documenten, die ook relevant zijn voor de situatie in Zuidwest. De Adviesraad is dan ook van oordeel dat een wijkontwikkelingsplan als een integraal plan gelezen moet kunnen worden. Waar in andere plannen invulling wordt gegeven aan zaken die betrekking hebben op Zuidwest, dienen deze in het wijkontwikkelingsplan te worden opgenomen.
2. Het oordeel van de Adviesraad over het plan is positief.
3. Iets meer aandacht is nodig voor informatievoorziening en advies op wijk en/of buurtniveau voor wijkbewoners om hen te helpen hun weg te vinden in het ingewikkelde stelsel van regelingen en voorzieningen.
4. Er zijn meer stimuleringsmaatregelen nodig om ervoor te zorgen dat wijkbewoners hun verantwoordelijkheid nemen voor de leefbaarheid van de wijk.
5. Ook is er meer aandacht nodig voor maatregelen, die de integratie kunnen bevorderen.
6. Er is meer aandacht nodig voor zwakkere verkeersdeelnemers zoals voetgangers en fietsers. Het gaat dan om veilige fietsroutes en veilige stoepen en oversteekplaatsen. Ook bij herstructurering en herbestrating mag dit niet veronachtzaamd worden. De wijze waarop zwakkere verkeersdeelnemers gedurende het laatste jaar op de 5-meilaan "het bos worden ingestuurd", is een voorbeeld van hoe het niet moet. Aangezien de wijk door de Churchilllaan in twee delen wordt gedeeld, vergt het oversteken van deze verkeersader grote aandacht voor de veiligheid van de zwakkere verkeersdeelnemers.

Adviesraad WMO Leiden
Vastgesteld 24 februari 2009